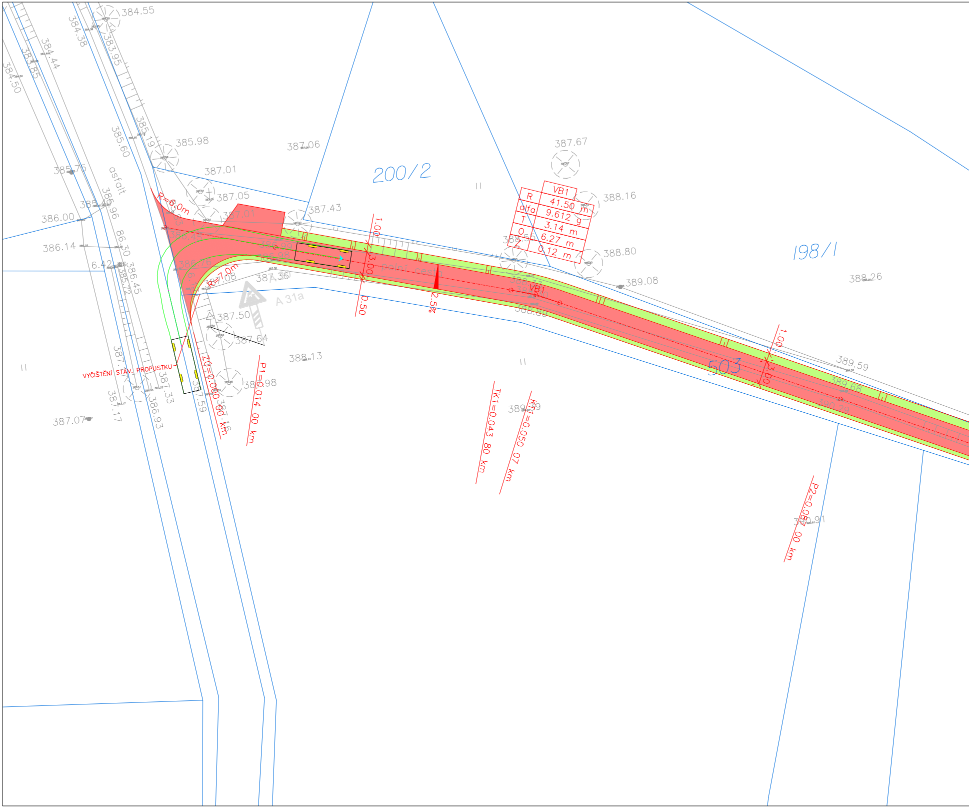
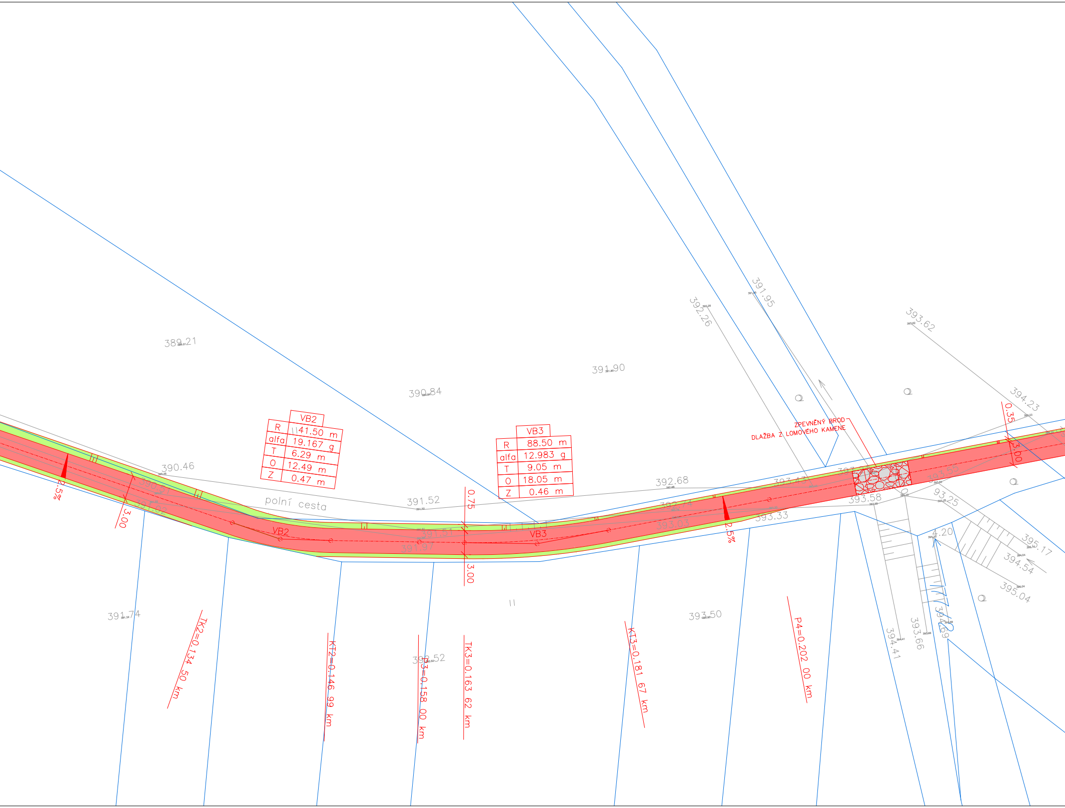
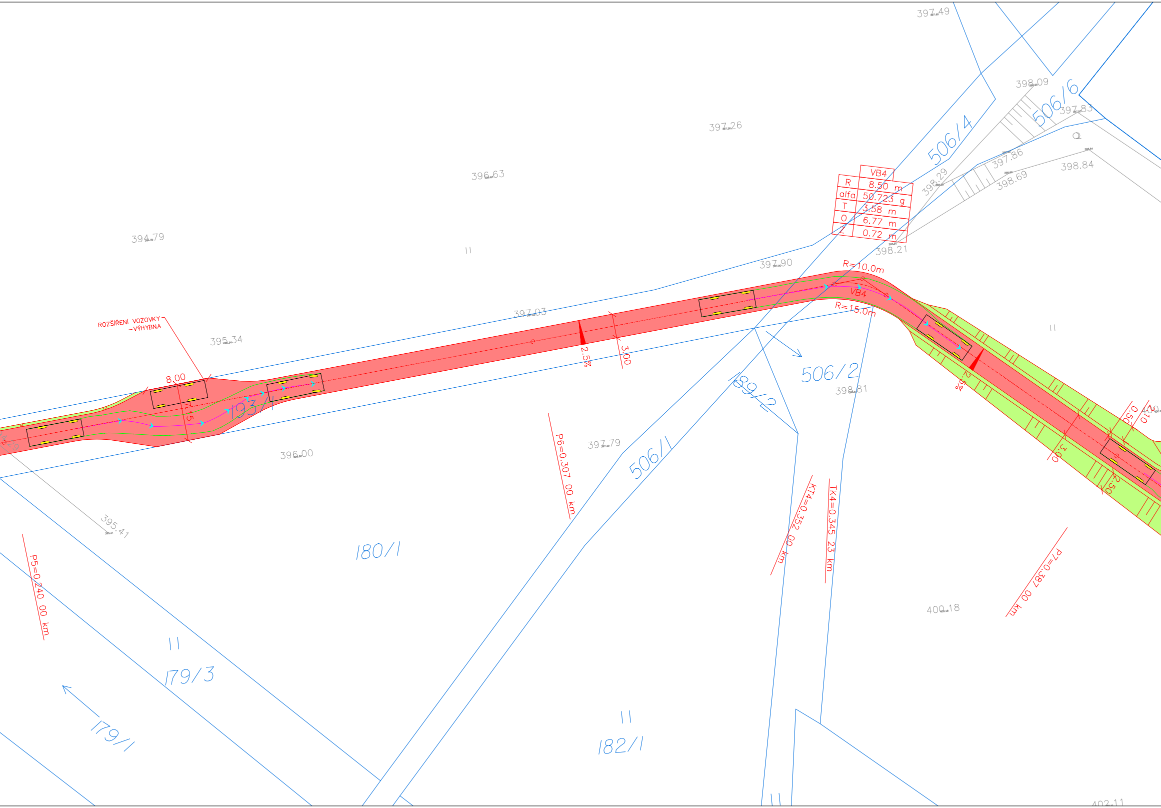
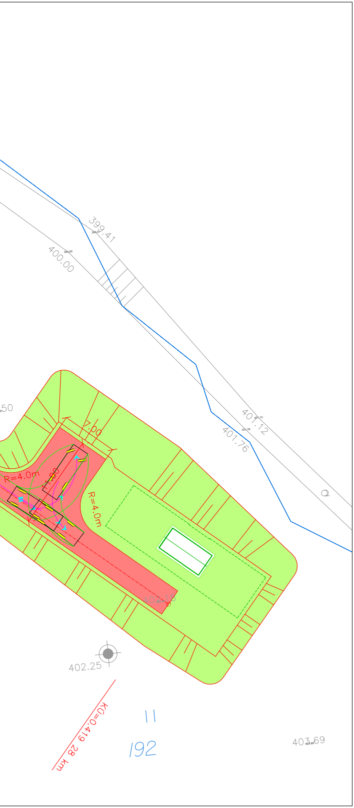

384.55
384.38
383.95
384.44
384.85
384.50
385.19
385.98
385.60
387.06
387.01
387.05
387.01
387.43
200/2
387.67
VB1
R 41.50 m
alfa 9.612 g
T 3.14 m
O 6.27 m
Z 0.12 m
388.16
388.56
388.80
198/1
389.08
388.26
385.75
asfalt
385.46
385.96
386.00
386.14
386.30
386.45
385.72
6.42
R=6.0m
R=7.0m
387.36
387.08
A 31a
387.50
387.64
388.13
1.00
3.00
0.50
2.5%
polní cesta
VB1
388.89
503
1.00
3.00
389.59
389.68
390.39
TK1=0.043 80 km
KT1=0.050 07 km
389.49
P1=0.014 00 km
ZÚ=0.000 00 km
VYČIŠTĚNÍ STÁV. PROPUSTKU
387.07
387.17
387.33
386.93
387.59
387.16
386.98
P2=0.087 00 km
390.91


389.21
390.84
391.90
391.95
392.26
393.62
394.23
0.35
3.00
ZPEVNĚNÝ BROD
DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE
390.46
polní cesta
391.52
392.68
393.47
393.58
393.55
93.25
393.33
392.74
393.03
2.5%
2.5%
3.00
VB2
VB3
391.51
391.97
0.75
3.00
4.20
395.17
394.54
395.04
394.41
393.66
394.69
391.74
393.50
392.52
TK2=0.134 50 km
KT2=0.146 99 km
P3=0.158 00 km
TK3=0.163 62 km
KT3=0.181 67 km
P4=0.202 00 km

	VB2
R	141.50 m
alfa	19.167 g
T	6.29 m
O	12.49 m
Z	0.47 m

	VB3
R	88.50 m
alfa	12.983 g
T	9.05 m
O	18.05 m
Z	0.46 m


397.49
398.09
506/6
397.83
397.26
506/4
396.63
VB4
R 8.50 m
alfa 50.723 g
T 3.58 m
O 6.77 m
Z 0.72 m
398.29
397.86
398.69
398.84
398.21
394.79
397.90
R=10.0m
VB4
R=15.0m
397.03
ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY
-VÝHYBNA
395.34
8.00
7.15
193/1
2.5%
3.00
506/2
398.81
189/2
2.5%
0.50
0.10
3.00
2.50
397.79
396.00
P6=0.307 00 km
506/1
KT4=0.352 00 km
TK4=0.345 23 km
395.41
180/1
400.18
P7=0.387 00 km
P5=0.240 00 km
179/3
179/1
182/1
402.11


399.41
400.00
401.12
401.76
50
7.00
R=4.0m
R=4.0m
402.18
402.25
KÚ=0.419 28 km
11
192
403.69

LEGENDA:

SO 100 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

🟥 NOVÁ VOZOVKA – KALENÝ ŠTĚRK

▨ DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE

🟩 NOVÁ ZELEŇ

NOVÝ STAV

KATASTRÁLNÍ MAPA

STÁVAJÍCÍ STAV DLE ZAMĚŘENÍ

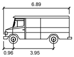
SOUVISEJÍCÍ STAVBY – KOORDINACE

A 30
A 31a
STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VLEČNÉ KŘIVKY

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ :

KABELOVÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
KABELOVÉ VEDENÍ SILNOPROUD 22kV
KABELOVÉ VEDENÍ SILNOPROUD 1kV
KABELOVÉ VEDENÍ VO
PLYNOVOD STL
VODOVOD
SPLAŠKOVÁ KANALIZACE GRAVITAČNÍ
SPLAŠKOVÁ KANALIZACE TLAKOVÁ
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
STOŽÁR VO



O2

	meters
Width	: 2.17
Track	: 2.17
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 42.0

POLOHOPISNÝ SYSTÉM:
JTSK
VÝŠKOPISNÝ SYSTÉM:
B.P.V.

PROJEKT IV

PROJEKT IV, s.r.o.
PROJEKTOVÝ A INŽENÝRSKÝ ATELIER
PRAHA 9–VYSOČANY, BASSOVA 98/8, 190 00, TEL.:222584265

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING.JAROSLAV KNOTEK	ING.DAVID NEKOLA	ING.JAROSLAV KNOTEK	ING.JAROSLAV KNOTEK

MÍSTO STAVBY: K.Ú. LÁŽOVICE, OSOV, SKŘIPEL
OBJEDNATEL: DOBROVOLNÝ SVAZEK OBCÍ ŠANCE, LÁŽOVICE 50, 267 24, LÁŽOVICE

NÁZEV STAVBY :
VODOVOD, VODOJEM A ÚPRAVNA VODY
PRO DOBROVOLNÝ SVAZEK OBCÍ ŠANCE

STUPEŇ PD	DUR+DSP
ČÍSLO ZAKÁZKY	16/2022
DATUM DOKONČENÍ	09/2022
MĚŘÍTKO	1:250
PŘÍLOHA	**D.1.1.11.1.**

VÝKRES :
SO 01 VODOJEM
PŘÍJEZD K VDJ - SITUACE